

**Ludwigshafen**

**Gemeinsamer Lärmaktionsplan  
Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen**

**Lärmaktionsplanung  
nach EU-Umgebungslärmrichtlinie**

Erweiterte Lärmkartierung 2016  
Gemeinde Bodman-Ludwigshafen  
Ausschnitt LUDWIGSHAFEN

Gebäudelärmkarte Straßenverkehr  
Beurteilungspegel Tag

**Plan L-Str-GLK-LrT**

**Zeichenerklärung**

- Schienenachse
- Straßenachse
- Wand

**Gebäude**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus,  
Alten- und Pflegeheim

**Beurteilungspegel  
in dB(A)**

	> 75
	70 - 75
	65 - 70
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	45 - 50
	≤ 45

Maßstab



Datei: Ludwigshafen-Str-GLK-LDEN, SoundPLAN 7.4



# Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

## Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Erweiterte Lärmkartierung 2016  
Gemeinde Bodman-Ludwigshafen  
Ausschnitt LUDWIGSHAFEN

Gebäudelärmkarte Straßenverkehr  
Beurteilungspegel Nacht

### Plan L-Str-GLK-LrN

#### Zeichenerklärung

---- Schienenachse

---- Straßenachse

— Wand

#### Gebäude

■ Hauptgebäude

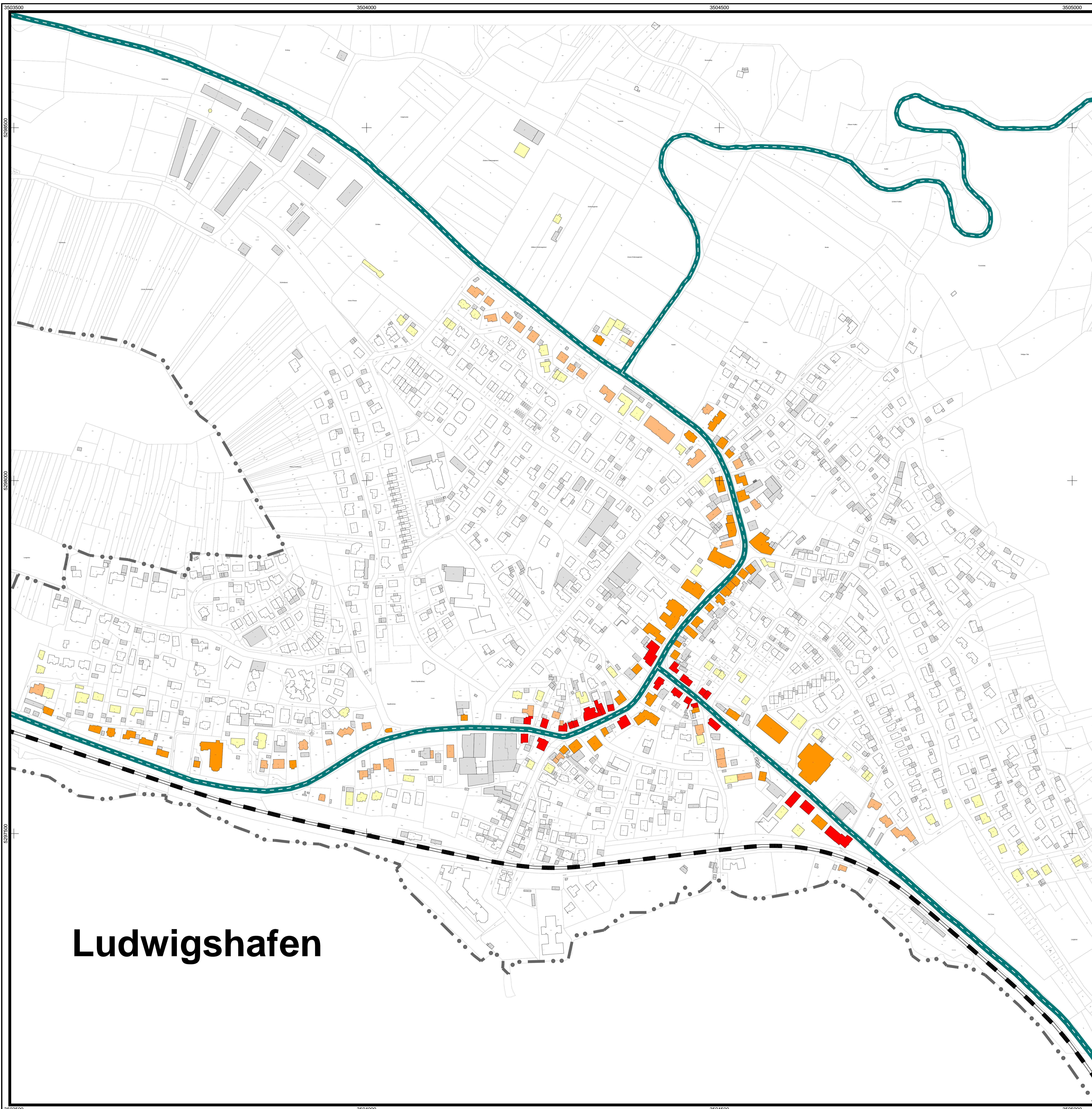
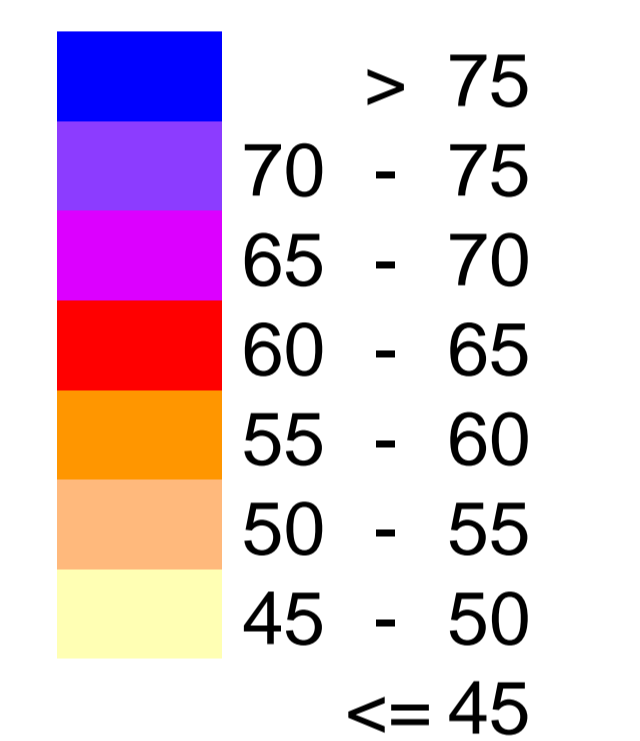
■ Nebengebäude

■ Kindergarten

■ Schule

■ Krankenhaus,  
Alten- und Pflegeheim

#### Beurteilungspegel in dB(A)



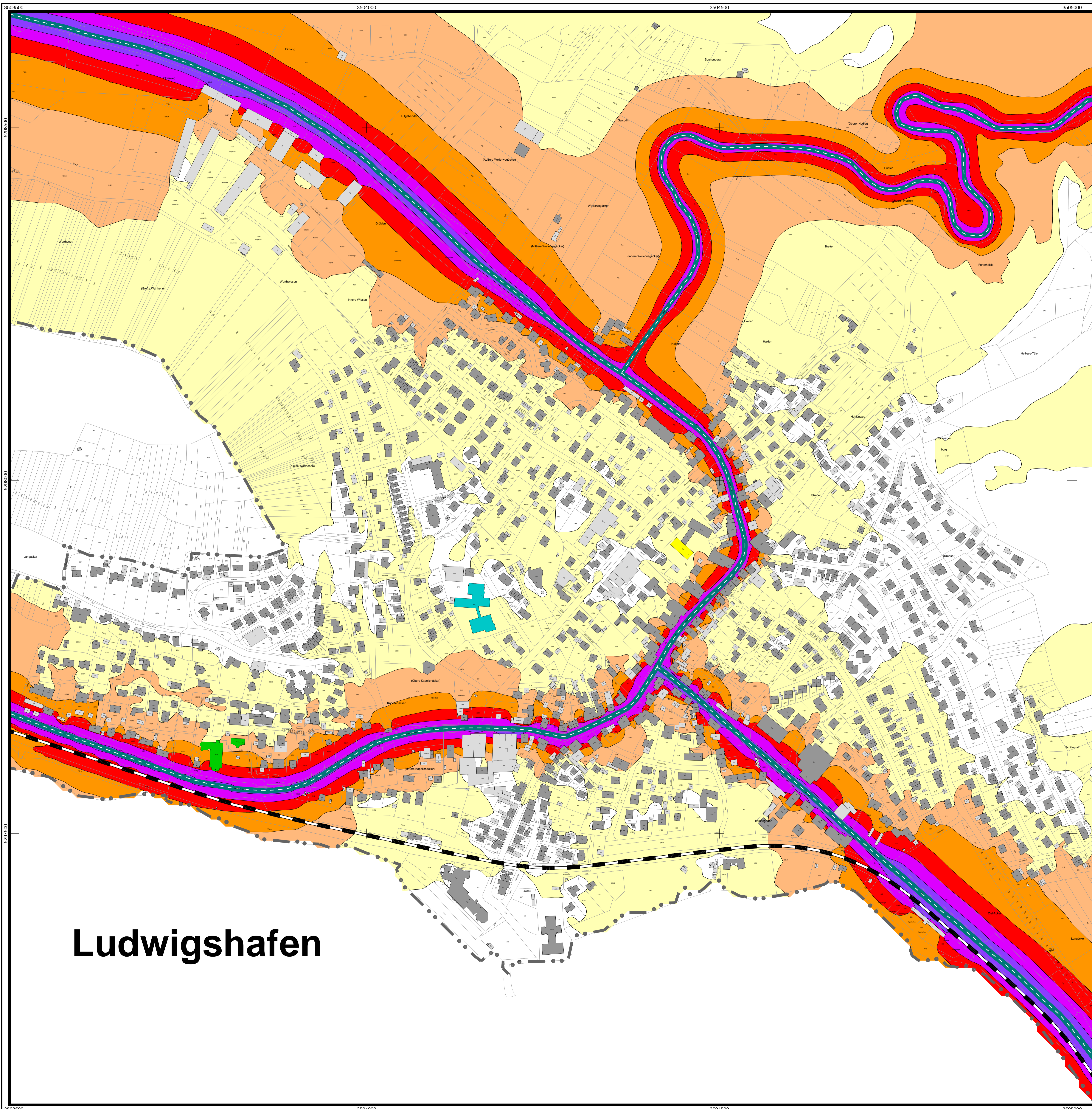
# Ludwigshafen

Maßstab



Datei: Ludwigshafen-Str-GLK-LNight, SoundPLAN 7.4





**Ludwigshafen**

**Gemeinsamer Lärmaktionsplan  
Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen**

**Lärmaktionsplanung  
nach EU-Umgebungslärmrichtlinie**

Erweiterte Lärmkartierung 2016  
Gemeinde Bodman-Ludwigshafen  
Ausschnitt LUDWIGSHAFEN

Rasterlärmkarte Straßenverkehr  
Beurteilungspegel Tag

**Plan L-Str-RLK-LrT**

**Zeichenerklärung**

---- Schienenachse

---- Straßenachse

— Wand

**Gebäude**

■ Hauptgebäude

■ Nebengebäude

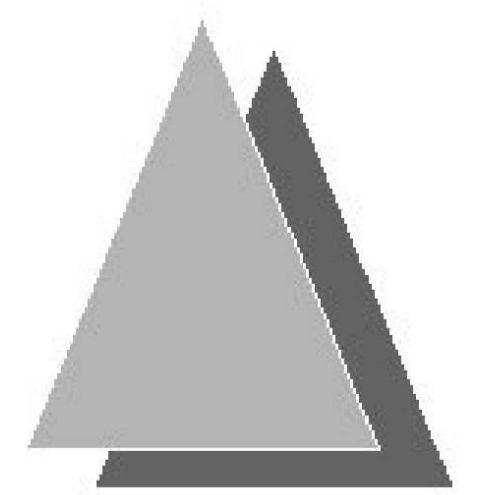
■ Kindergarten

■ Schule

■ Krankenhaus,  
Alten- und Pflegeheim

**Beurteilungspegel  
in dB(A)**

	> 75
	70 - 75
	65 - 70
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	45 - 50
	≤ 45

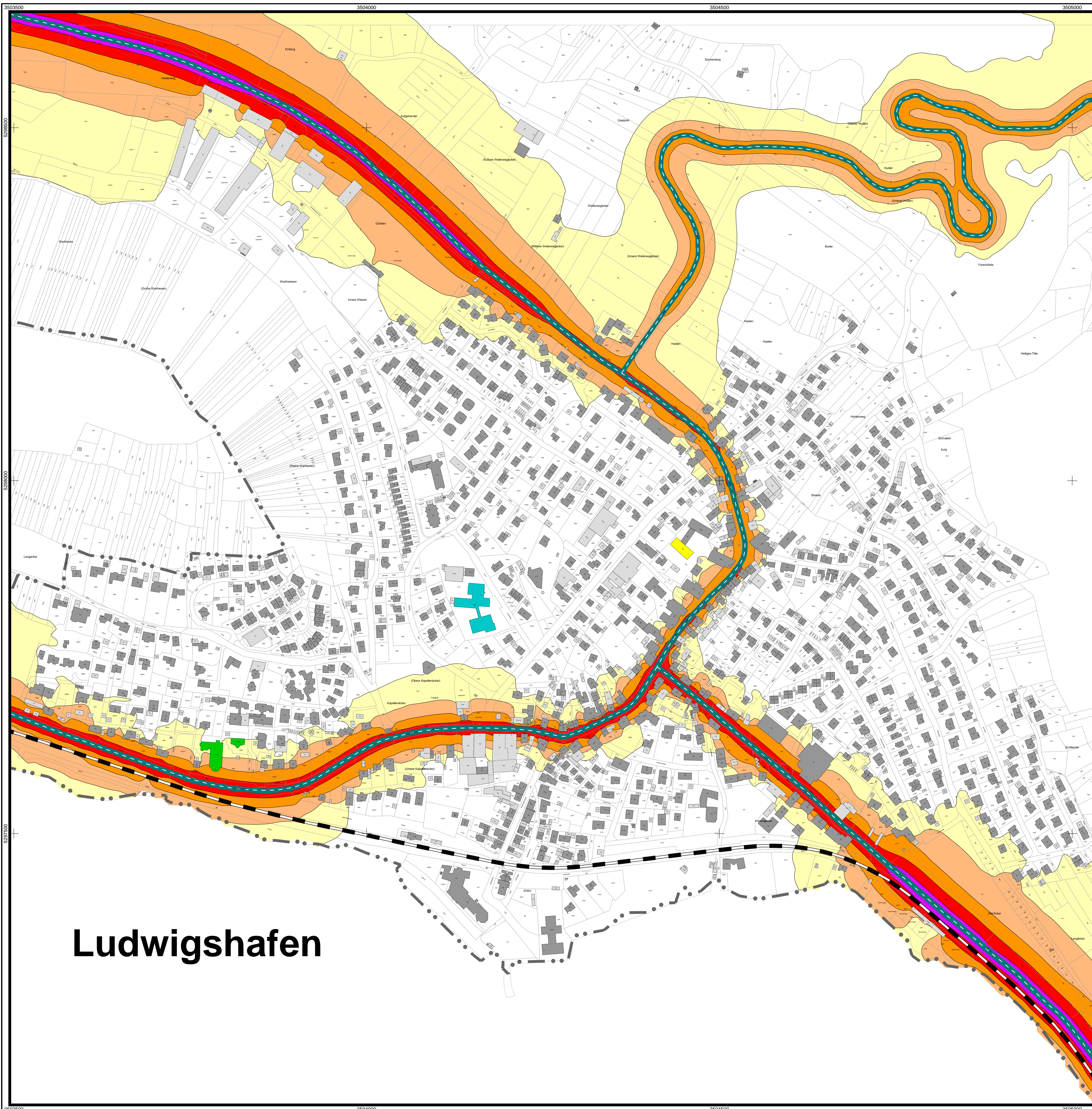


Maßstab



Datei: Ludwigshafen-Str-RLK-LDEN, SoundPLAN 7.4





Ludwigshafen

# Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

## Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Erweiterte Lärmkartierung 2016  
Gemeinde Bodman-Ludwigshafen  
Ausschnitt LUDWIGSHAFEN

Rasterlärmkarte Straßenverkehr  
Beurteilungspegel Nacht

### Plan L-Str-RLK-LrN

<b>Zeichenerklärung</b>	<b>Beurteilungspegel in dB(A)</b>
--- Schienenachse	> 75
--- Straßenachse	70 - 75
— Wand	65 - 70
<b>Gebäude</b>	60 - 65
Hauptgebäude	55 - 60
Nebengebäude	50 - 55
Kindergarten	45 - 50
Schule	≤ 45
Krankenhaus, Alten- und Pflegeheim	



Datei: Ludwigshafen-Str-RLK-LNight, SoundPLAN 7.4



Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

**Betroffenheitsanalyse nach VBUS und RLS-90**

Ortslage: Ludwigshafen

Gebäude Straße, Hausnummer	Bau- fläche	HR	EW je. Geb. [EW]	Whg. je Geb. [Whg.]	Grund- fläche [m2]	Faktor gew. EW	EW je Fassade [gew. EW]	Pegel nach VBUS		VBUS->RLS90		Pegel nach RLS90		Lärmsanierung BW		Überschreitung		LKZ	
								L(DEN) [dB(A)]	L(Night) [dB(A)]	Str. Klasse	Abschl. Tag	L(Tag) [dB(A)]	L(Nacht) [dB(A)]	AW L(T) [dB(A)]	AW L(N) [dB(A)]	AW L(T) [6-22]	AW L(N) [22-6]	L(T) [dB(A)]	L(N)
Hauptstraße 1	MI	S	2	1	69	1,00	2	67,4	60,3	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 3	MI	S	10	5	64	1,00	10	67,5	60,4	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 5	MI	S	0	0	348	0,25	0	67,6	60,5	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 6	MI	NW	0	0	219	0,25	0	67,6	60,5	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 7	MI	S	3	1	85	1,00	3	68,1	60,9	B	-2	67	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 7 a	MI	SO	5	2	150	0,50	2	67,8	60,7	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 12	MI	SW	4	2	137	0,50	2	68,0	60,9	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Hauptstraße 15	MI	SO	14	7	456	0,25	4	67,8	60,7	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Pfaffentalbach	MI	NO	1	1	61	1,00	1	67,1	60,1	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Radolfzeller Str. 1	MI	N	4	2	129	0,50	2	68,8	61,6	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Radolfzeller Str. 2	MI	S	0	0	117	0,50	0	68,0	60,8	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Radolfzeller Str. 6	MI	S	4	2	121	0,50	2	68,2	61,1	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Radolfzeller Str. 12	MI	S	5	2	113	0,50	2	67,9	60,8	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Schlößleweg 2(1)	MI	O	2	1	57	1,00	2	69,0	61,8	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Sernatingenstraße 2	MI	NO	8	4	200	0,25	2	67,5	60,4	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 1	MI	SW	5	2	159	0,50	2	69,8	62,7	B	-2	68	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
Überlinger Str. 2	MI	NO	7	3	168	0,50	4	68,1	60,9	B	-2	67	61	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 3	MI	SW	3	1	85	1,00	3	68,9	61,8	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 3(1)	MI	SW	2	1	80	1,00	2	68,8	61,6	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 4	MI	NO	4	2	138	0,50	2	68,9	61,8	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 6	MI	NO	3	1	95	1,00	3	69,3	62,2	B	-2	68	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
Überlinger Str. 8	MI	NO	7	3	167	0,50	4	68,5	61,4	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 14	MI	NO	8	4	248	0,25	2	67,8	60,7	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 20	MI	NO	7	3	224	0,25	2	67,8	60,7	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Überlinger Str. 26	MI	NO	0	0	528	0,25	0	69,5	62,4	B	-2	68	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
An der Hurtbrücke 22	MI	N	1	1	60	1,00	1	65,3	57,9	B	-2	64	58	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 1	MI	SO	26	13	836	0,25	6	64,2	57,1	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 2	MI	NW	6	3	210	0,25	2	66,4	59,3	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 4	MI	NW	3	1	83	1,00	3	66,5	59,4	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 9	MI	SO	5	3	171	0,50	2	66,5	59,4	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 10	MI	NW	8	4	199	0,50	4	66,8	59,7	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 14	MI	NW	5	2	112	0,50	2	64,6	57,5	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 16	MI	NW	2	1	68	1,00	2	66,4	59,3	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 18	MI	NW	0	0	175	0,50	0	66,1	58,9	B	-2	65	59	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 20	MI	NW	6	3	154	0,50	3	65,4	58,2	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 22	MI	NW	4	2	90	1,00	4	65,3	58,2	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55

Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

**Betroffenheitsanalyse nach VBUS und RLS-90**

Ortslage: Ludwigshafen

Gebäude Straße, Hausnummer	Bau- fläche	HR	EW je. Geb. [EW]	Whg. je Geb. [Whg.]	Grund- fläche [m <sup>2</sup> ]	Faktor gew. EW	EW je Fassade [gew. EW]	Pegel nach VBUS		VBUS->RLS90		Pegel nach RLS90		Lärmsanierung BW		Überschreitung		LKZ	
								L(DEN) [dB(A)]	L(Night) [dB(A)]	Str. Klasse	Abschl. Tag	L(Tag) [dB(A)]	L(Nacht) [dB(A)]	AW L(T) [dB(A)]	AW L(N) [dB(A)]	AW L(T) [6-22]	AW L(N) [22-6]	L(T) [dB(A)]	L(N) [dB(A)]
Hauptstraße 24	MI	NW	4	2	129	0,50	2	65,2	58,0	B	-2	64	58	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 26	MI	NW	4	2	140	0,50	2	66,0	58,8	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 26 a	MI	NW	4	2	109	0,50	2	66,1	58,9	B	-2	65	59	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 27	MI	SO	0	0	573	0,25	0	64,7	57,6	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 28	MI	NW	5	2	112	0,50	2	66,1	59,0	B	-2	65	59	67	57		Nacht	60	55
Hauptstraße 30	MI	NW	4	2	126	0,50	2	65,3	58,1	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Kapelle	MI	S	0	0	52	1,00	0	66,4	59,3	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 14	MI	S	2	1	77	1,00	2	66,2	59,1	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 25	MI	N	2	1	85	1,00	2	65,3	58,2	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 26	WA	S	3	2	106	0,50	2	62,4	55,3	B	-2	61	56	65	55		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 34	WA	S	34	17	851	0,25	8	63,7	56,6	B	-2	62	57	65	55		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 36	WA	S	2	1	79	1,00	2	63,9	56,8	B	-2	62	57	65	55		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 36	WA	S	2	1	79	1,00	2	63,9	56,8	B	-2	62	57	65	55		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 42	MI	S	6	3	148	0,50	3	65,9	58,9	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 46	MI	S	2	1	79	1,00	2	65,1	58,1	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Radolfzeller Str. 52	MI	S	4	2	131	0,50	2	64,7	57,7	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Rathausstraße 2	MI	NW	5	3	252	0,25	1	64,5	57,4	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Schleißweg 2	MI	O	2	1	70	1,00	2	67,1	60,0	B	-2	66	60	67	57		Nacht	65	55
Sommerhalde 1	WA	S	3	1	143	0,50	2	64,2	57,1	B	-2	63	58	65	55		Nacht	60	55
Sommerhalde 3	WA	S	3	2	152	0,50	2	62,4	55,3	B	-2	61	56	65	55		Nacht	60	55
Sommerhalde 3 a	WA	S	5	3	169	0,50	2	62,9	55,8	B	-2	61	56	65	55		Nacht	60	55
Sommerhalde 5	WA	S	4	2	125	0,50	2	64,3	57,1	B	-2	63	58	65	55		Nacht	60	55
Sommerhalde 7	WA	S	5	2	157	0,50	2	64,6	57,5	B	-2	63	58	65	55		Nacht	60	55
Sommerhalde 28	WA	SW	3	1	134	0,50	2	64,3	57,2	B	-2	63	58	65	55		Nacht	60	55
Stockacher Str. 3	MI	O	5	2	237	0,25	1	64,3	57,1	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Stockacher Str. 4	MI	W	6	3	198	0,50	3	66,1	59,0	B	-2	65	59	67	57		Nacht	60	55
Stockacher Str. 5	MI	O	3	2	105	0,50	2	64,4	57,2	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Stockacher Str. 9	MI	O	7	4	229	0,25	2	64,5	57,3	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Stockacher Str. 12	MI	SW	3	2	164	0,50	2	65,1	58,0	B	-2	64	58	67	57		Nacht	60	55
Stockacher Str. 13	WA	NO	4	2	176	0,50	2	64,3	57,2	B	-2	63	58	65	55		Nacht	60	55
Stockacher Str. 20	WA	SW	6	3	145	0,50	3	62,3	55,2	B	-2	61	56	65	55		Nacht	60	55
Überlinger Str. 5	MI	SW	6	3	179	0,50	3	66,4	59,3	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Überlinger Str. 10	MI	N	4	2	123	0,50	2	64,6	57,5	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Überlinger Str. 24	MI	NO	8	4	258	0,25	2	66,7	59,6	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55