

STOCKACH- Espasingen

Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Erweiterte Lärmkartierung 2016
Ausschnitt STOCKACH-Espasingen

Gebäudelärmkarte Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag

Plan E-Str-GLK-LrT

Zeichenerklärung	Beurteilungspegel in dB(A)
---- Straßenachse	> 75
---- Schienenachse	70 - 75
— Lärmschutzwand/-wall	65 - 70
Gebäude	60 - 65
Hauptgebäude	55 - 60
Nebengebäude	50 - 55
	45 - 50
	<= 45

Maßstab



Datei: Espasingen-Str-GLK-LDEN, SoundPLAN 7.4

Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Erweiterte Lärmkartierung 2016
Ausschnitt STOCKACH-Espasingen

Gebäudelärmkarte Straßenverkehr
Beurteilungspegel Nacht

Plan E-Str-GLK-LrN

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Schienenachse
- Lärmschutzwand/-wall

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Beurteilungspegel in dB(A)

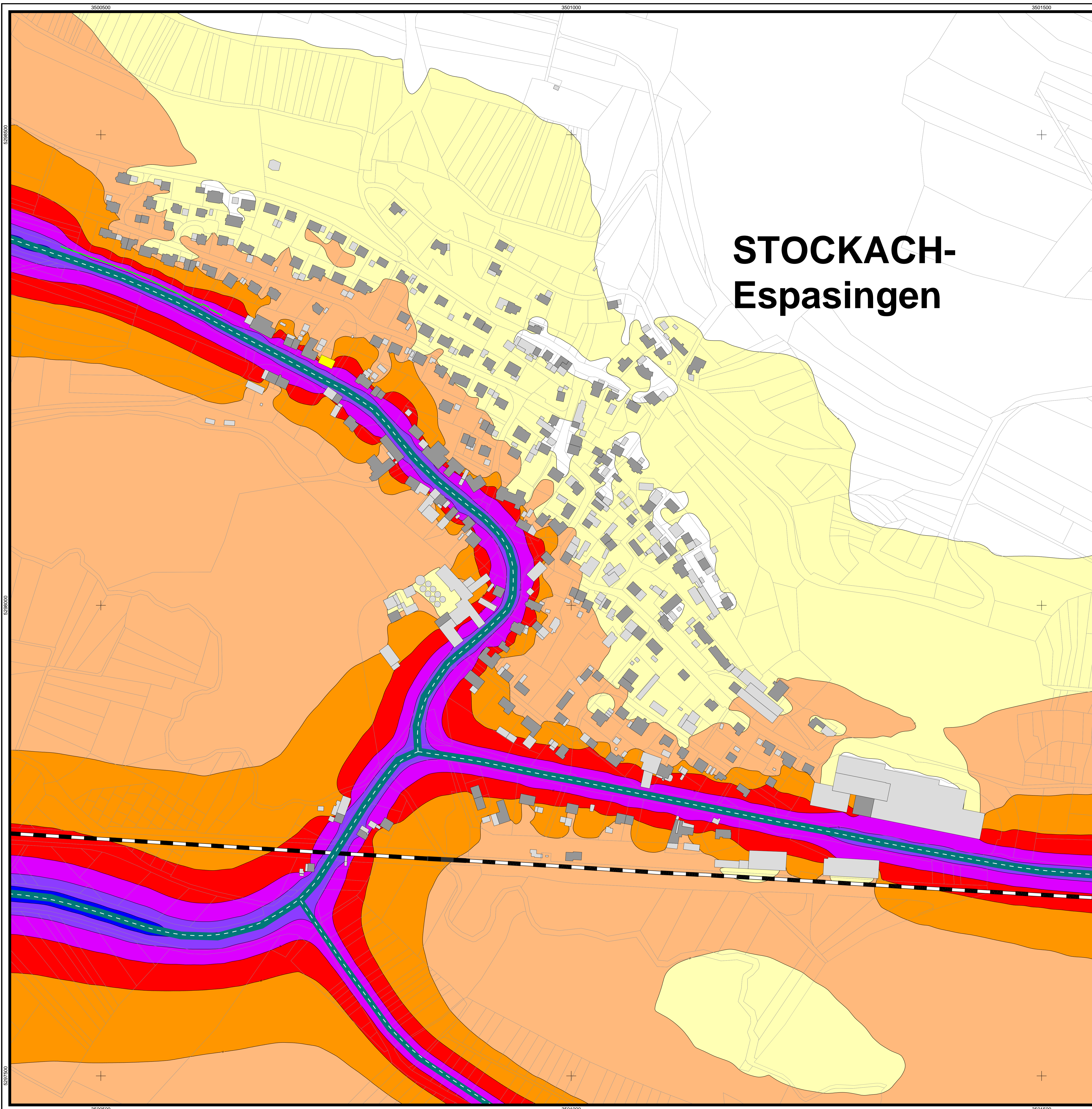
■	> 75
■	70 - 75
■	65 - 70
■	60 - 65
■	55 - 60
■	50 - 55
■	45 - 50
■	≤ 45

STOCKACH- Espasingen

Maßstab



Datei: Espasingen-Str-GLK-LNight, SoundPLAN 7.4



STOCKACH- Espasingen




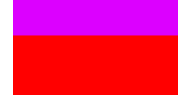


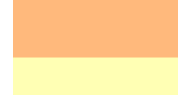

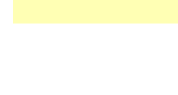





Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Erweiterte Lärmkartierung 2016
Ausschnitt STOCKACH-Espasingen

Rasterlärmkarte Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag

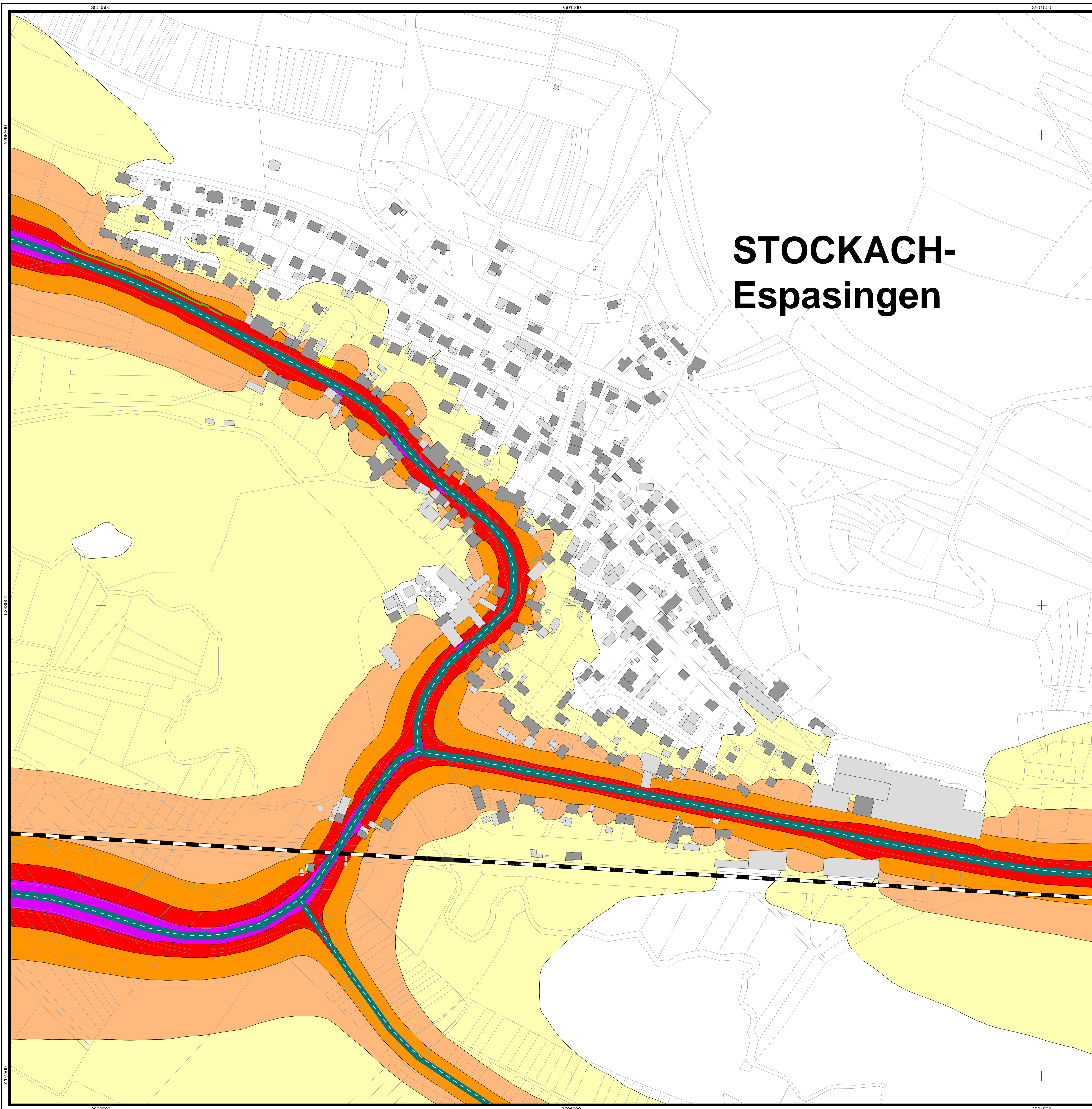
Plan E-Str-RLK-LrT

- | | |
|---|---|
| Zeichenerklärung | Beurteilungspegel
in dB(A) |
| - - - - Straßenachse |  > 75 |
| - - - - Schienenachse |  70 - 75 |
|  Lärmschutzwand/-wall |  65 - 70 |
| Gebäude |  60 - 65 |
|  Hauptgebäude |  55 - 60 |
|  Nebengebäude |  50 - 55 |
|  Kindergarten |  45 - 50 |
|  Schule |  <= 45 |
|  Krankenhaus,
Alten- und Pflegeheim | |

Maßstab



Datei: Espasingen-Str-RLK-LDEN, SoundPLAN 7.4



STOCKACH- Espasingen



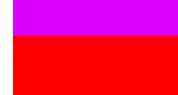


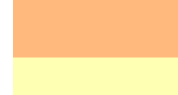

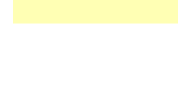





Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Erweiterte Lärmkartierung 2016
Ausschnitt STOCKACH-Espasingen

Rasterlärmkarte Straßenverkehr
Beurteilungspegel Nacht

Plan E-Str-RLK-LrN

- | | |
|---|---|
| Zeichenerklärung | Beurteilungspegel
in dB(A) |
| - - - - Straßenachse |  > 75 |
| - - - - Schienenachse |  70 - 75 |
| — Lärmschutzwand/-wall |  65 - 70 |
| Gebäude |  60 - 65 |
|  Hauptgebäude |  55 - 60 |
|  Nebengebäude |  50 - 55 |
|  Kindergarten |  45 - 50 |
|  Schule |  ≤ 45 |
|  Krankenhaus,
Alten- und Pflegeheim | |



Datei: Espasingen-Str-RLK-LNight, SoundPLAN 7.4

Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

Betroffenheitsanalyse nach VBUS und RLS-90

Ortslage: Espasingen

Gebäude Straße, Hausnummer	Bau- fläche	HR	EW je. Geb. [EW]	Whg. je Geb. [Whg.]	Grund- fläche [m2]	Faktor gew. EW	EW je Fassade [gew. EW]	Pegel nach VBUS		VBUS->RLS90		Pegel nach RLS90		Lärmsanierung BW		Überschreitung		LKZ	
								L(DEN) [dB(A)]	L(Night) [dB(A)]	Str. Klasse	Abschl. Tag	L(Tag) [dB(A)]	L(Nacht) [dB(A)]	AW L(T) [dB(A)]	AW L(N) [dB(A)]	AW L(T) [6-22]	AW L(N) [22-6]	L(T) [dB(A)]	L(N) [dB(A)]
Riedstraße 2	MI	SO	3	1	111	0,50	2	68,8	61,7	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Riedstraße 6	MI	O	6	3	87	1,00	6	69,0	61,9	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Riedstraße 10	MI	O	1	1	62	1,00	1	69,5	62,3	B	-2	68	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
Riedstraße 11	MI	NW	1	1	78	1,00	1	70,1	63,0	B	-2	69	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
Zielstraße 5	MI	NO	3	2	142	0,50	2	69,1	61,9	B	-2	68	62	67	57	Tag	Nacht	65	60
Zielstraße 7	MI	NO	1	1	109	0,50	0	68,2	61,1	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 8	MI	SW	5	3	243	0,25	1	68,7	61,6	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 9	MI	NO	2	1	109	0,50	1	69,5	62,4	B	-2	68	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
Zielstraße 10	MI	SW	10	5	466	0,25	2	68,9	61,8	B	-2	67	62	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 12	MI	SW	8	4	142	0,50	4	67,8	60,7	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 15	MI	NO	10	5	287	0,25	2	70,2	63,1	B	-2	69	64	67	57	Tag	Nacht	65	60
Zielstraße 16	MI	SW	5	2	69	1,00	5	67,6	60,5	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 18	MI	SW	5	2	162	0,50	2	67,2	60,1	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 19	MI	NO	4	2	71	1,00	4	70,1	63,0	B	-2	69	63	67	57	Tag	Nacht	65	60
Zielstraße 24	MI	SW	9	4	256	0,25	2	67,6	60,5	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 26	MI	SW	2	1	76	1,00	2	67,2	60,1	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Zielstraße 28	MI	SW	3	1	387	0,25	1	67,4	60,3	B	-2	66	61	67	57		Nacht	65	60
Bündtstraße 1	MI	NW	2	1	271	0,25	0	67,0	59,9	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Bündtstraße 2	MI	NW	7	3	217	0,25	2	64,7	57,6	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Riedstraße 1	MI	NW	5	2	148	0,50	2	66,2	59,2	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Riedstraße 3	MI	NW	4	2	147	0,50	2	66,8	59,7	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Riedstraße 5	MI	NW	2	1	79	1,00	2	64,8	57,7	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Riedstraße 9	MI	NW	2	1	118	0,50	1	64,5	57,4	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 2	MI	SW	3	1	133	0,50	2	64,5	57,4	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 3	MI	NO	2	1	167	0,50	1	65,4	58,3	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 6	MI	SW	2	1	243	0,25	0	66,6	59,5	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 11	MI	NO	5	2	143	0,50	2	67,0	59,9	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 14	MI	SW	2	1	57	1,00	2	66,9	59,8	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 17	MI	NO	5	2	150	0,50	2	65,0	57,9	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 22	MI	SW	0	0	149	0,50	0	67,1	60,0	B	-2	66	60	67	57		Nacht	65	55
Zielstraße 23	MI	NO	9	4	131	0,50	4	65,8	58,7	B	-2	64	59	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 25	MI	NO	5	3	120	0,50	2	65,0	57,9	B	-2	63	58	67	57		Nacht	60	55
Zielstraße 26(1)	MI	SW	1	1	76	1,00	1	67,0	59,9	B	-2	65	60	67	57		Nacht	60	55